

Technical drawing of a railway track layout. The drawing shows two tracks, 211-25 and 211-26, running horizontally. Track 211-25 is the upper track, and Track 211-26 is the lower track. Both tracks are marked with red lines and have yellow lines indicating the track boundaries. The drawing includes various dimensions and labels:


- Track 211-25: Labeled "211-25" in the center. Dimensions include "99.965" and "5.80".
- Track 211-26: Labeled "211-26" in the center. Dimensions include "5.80" and "4.00".
- Labels "A" and "B" are placed at the ends of the tracks.
- Labels "von und nach Karlsruhe" and "Strecke 4000 Karlsruhe - Basel" are present.
- Labels "0002" and "211.8+85" are also visible.
- A north arrow is located in the top right corner.

A 3D perspective view of a road cross-section. It shows a green embankment on the right side of the road, a grey drainage ditch, and a blue water channel. The road surface is brown. The background is white.

Technical drawing of a roof plan (Dachplan) showing a symmetrical layout. The drawing includes the following dimensions and features:

- Overall Width:** 5.00
- Left Side Width:** 2.00
- Internal Widths:** 3.80 and 4.00
- Structural Elements:**
 - Stairs (Treppen) indicated by dashed lines.
 - Stairs door (Treppentür) indicated by a dashed line.
 - Stairs landing (Treppenaufgang) indicated by a dashed line.
- Orientation:** Indicated by an arrow pointing upwards, labeled 'A'.

Bauwerksdaten	
Bauart	Stützbauwerke
Bahnseite	IdB
Abstand zur Gleismitte	3,80 m
max. Wandhöhe	2,00 m
Rückverankerung	nein

Bauablauf	Legende
<ul style="list-style-type: none"> - Sicherung des Gegenrichtungsgleis Strecke 4000 - Abbruch der bestehenden Stützbauwerke - Herstellung der Stützbauwerke - Hinterfüllung - Wiederherstellung der Geländeoberfläche 	<div>  Neubau </div> <div> Rückbau </div> <div> Bestand </div>

Index	Perubahan atau Frekuensi	Nilai	Datum

Index	Kinder und/oder Ergänzung	Name	Ordnung
Prüfvermerke			

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt	Freigabe zur Prüfung
Für den Auftraggeber: _____ (Dr. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift)	_____ (Dr. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift)

für die OB Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	Prüflingenieur
---	----------------

Interoperabilität geprüft (Benannte Stelle), Name	
---	--

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Qualitätssicherung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den EFB
 Freigabe-Nr.:

	Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift <i>BYB</i>
gleichgestellt mit Prüfexemplaren	Genehmigung zur Basiseinführung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Bauherr 	Projektleitung 	Planung 	Auftragnehmer 


DB Netz AG
Zentrale
Adlon-Platz, Straße 11-13
DB Netz AG
Großprojekt Karlsruhe - Basel
Schwarzwaldstraße 83
Schubler-Plan
Schubler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Standort Karlsruhe
Planungsgesellschaft
Karlsruhe-Basel SA 83
c/o Schubler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH

60327 Frankfurt am Main	76137 Karlsruhe	Jugend-Rath-Strasse 4 76135 Karlsruhe	Leudersflur 4 60334 Frankfurt am Main
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift

Logeskizze (unmaßstäblich)

Projektnummer 03:
G.016190318

BM-Datenkodierung:
KL 1000 VO MG 10 8 10 SW 4 CV 01



PTA 8.6
Freiburg

Vorplanung, Ableitung aus BM-M
Hohen- und Koordinatensystem
DHN 92, OB_REF

			Erweiterungen (Las Modell) LM71, $\alpha=1,21$
Bauwerksnummer 4000-211820+343000	GW-Kennziffer 9931	Barcodeummer	Fahrtgeschwindigkeit 200 km/h

Strecke 4000	Streckenabschnitt StA 8B Teningen - Buggingen, PFA 85 - 89, km 186,7+66 - 231,2+00		Kilometer 211,820
	Erstellt	04/2024	SG

Maltstab 1:100	Geprüft	04/2024	LH
	Freigegeben	04/2024	SS

Datum		Name		Bauwerksplan
DE		554 x 1950 mm		
Anlage		Plan-Nr.		Revision
75.7.75		75.1.75.2		0